

ARECA F9516

Huile moteur synthétique 0W-16

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant propreté du moteur, protection contre l'usure et économie de carburant. Elle offre également une protection contre les dommages induits par le LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

ARECA F9516 est notamment destinée aux véhicules hybrides équipés de moteurs essence, en particulier des constructeurs asiatiques, lorsque le grade 0W-16 et le niveau de performance API SP ou ILSAC GF-6B sont requis.

Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Spécifications

- ✓ API SP-RC
- ✓ ILSAC GF-6B

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W-16	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	7,4	7,2	8,2
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	38	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	168	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	4400	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,4	2,3	-
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	20000	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,841	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45	-	-
Point éclair	ASTM D 92	°C	227	-	-
T.B.N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,2	6,6	7,9
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			660	600	800
Zinc			760	-	-
Calcium			1200	-	-
Magnésium			440	-	-
Soufre	1650	-	5000		
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	14,2	-	15,0
Couleur	ASTM D 1500	-	2,0	-	3,0

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité